



República
del Ecuador

Anuario de Estadísticas de Transporte 2020

Noviembre, 2021

www.ecuadorencifras.gob.ec



Buenas cifras,
mejores vidas

Anuario de Estadísticas de Transporte

Procesa registros administrativos para generar información estadística relevante sobre el sector transporte.

El Anuario ofrece insumos para la planificación del desarrollo, políticas públicas, el sector privado y la investigación académica.

Proveedores y usuarios de información: Agencia Nacional de Tránsito, Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, Consejo Nacional de Competencias.

¿Qué investiga el ANET?



Vehículos matriculados



Siniestros de tránsito



Transporte ferroviario



Transporte aéreo



Transporte marítimo



¿Qué pasó en 2020?

El número de vehículos matriculados aumentó 2,1% en relación al 2019.

El número de fallecidos y lesionados en accidentes de tránsito se redujo 27% y 34,4%, respectivamente, en relación al año 2019.

El número de pasajeros transportados en ferrocarril se redujo 81,9%, respecto de 2019.

La entrada y salida de pasajeros por vía aérea disminuyó 67,2% y 65,0% respectivamente, frente a 2019.

La entrada y salida de carga por vía marítima se redujo 2,5% y 1,0%, respectivamente, en relación a 2019.

Contenido

01



Aspectos Metodológicos

- 1.1 ¿Qué es el Anuario?
- 1.2 Principales definiciones

02



Principales Resultados







- 2.1 Vehículos Motorizados Matriculados
- 2.2 Transporte Ferroviario
- 2.3 Transporte Aéreo
- 2.4 Transporte Marítimo
- 2.5 Siniestros de Tránsito

01

Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué es el Anuario de Estadísticas de Transporte (ANET)?

Esta operación estadística procesa registros administrativos para mostrar información relevante sobre: matriculación vehicular, siniestros de tránsito, transporte por ferrocarril, vía aérea y marítimo, para el período 2020.

	Temática	Alcance de la Investigación	Cobertura Geográfica	Fuente
	Transporte Terrestre	Número de vehículos matriculados	Nacional y provincial	Agencia Nacional de Tránsito (ANT)
	Transporte Ferroviario	Número de pasajeros transportados	Filiales: Quito, Durán, Ibarra, Riobamba	Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP)
	Transporte Aéreo	Número de pasajeros y carga transportada	Aeropuertos: Quito, Guayaquil, Latacunga, Esmeraldas	Dirección General de Aviación Civil. (DGAC)
	Transporte Marítimo	Buques, pasajeros y carga transportada por puerto	Puertos: Esmeraldas, Guayaquil Manta, Puerto Bolívar Balao, La Libertad El Salitral	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF)
	Siniestros De Tránsito	Número de siniestros de tránsito	Nacional, provincial y cantonal	Agencia Nacional de Tránsito (ANT)

1.2 Principales definiciones

Matriculación vehicular	Son los vehículos a motor que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o carga, que obtuvieron el título habilitante que acredita la inscripción del vehículo en las Unidades Administrativas o en los GAD. (RLOTTTSV, 2016)
Transporte Ferroviario	Es un sistema de transporte terrestre de personas y mercancías guiado sobre carriles y que le permite a las personas desplazarse de un lugar a otro (FEPP, 2017).
Transporte aéreo	Tráfico Regular: Corresponde a vuelos con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.) (Observatorio Abaco, 2017).
	Tráfico No Regular: Corresponde a los vuelos efectuados mediante remuneración que no sean de servicio regular, ejemplo vuelos Chárter (Observatorio Abaco, 2017).
Transporte Marítimo	Autoridad Portuaria: Entidad Portuaria de derecho público, que ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente. Lo conforman la APE, APM, APG y la APPB (SPTMF, 2017).
	Superintendencia de Terminal Petrolero: Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios. Lo conforman SUINSA, SUINBA y SUINLI (SPTMF, 2017).
	Nave: Es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros. Está dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas (SPTMF, 2017).
Siniestros de Tránsito	Accidente de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).
	Siniestro de Tránsito: El Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) del cual es miembro el Ecuador, utiliza el termino "Siniestro de tránsito", terminología consensuada para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta (ANT, 2021).

02

Principales Resultados

Transporte Terrestre:

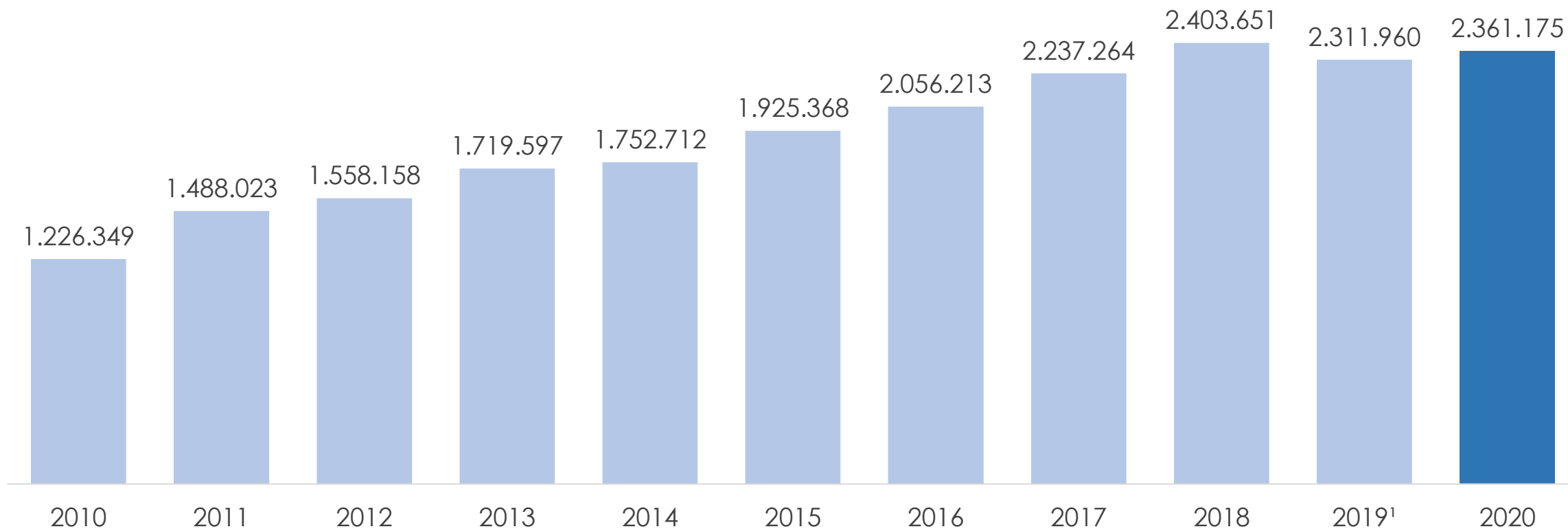
Vehículos Matriculados

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Serie histórica 2010-2020



En general, la matriculación vehicular ha aumentado durante el período 2010-2020. El número de vehículos matriculados se incrementó en 2,1% en relación al 2019.



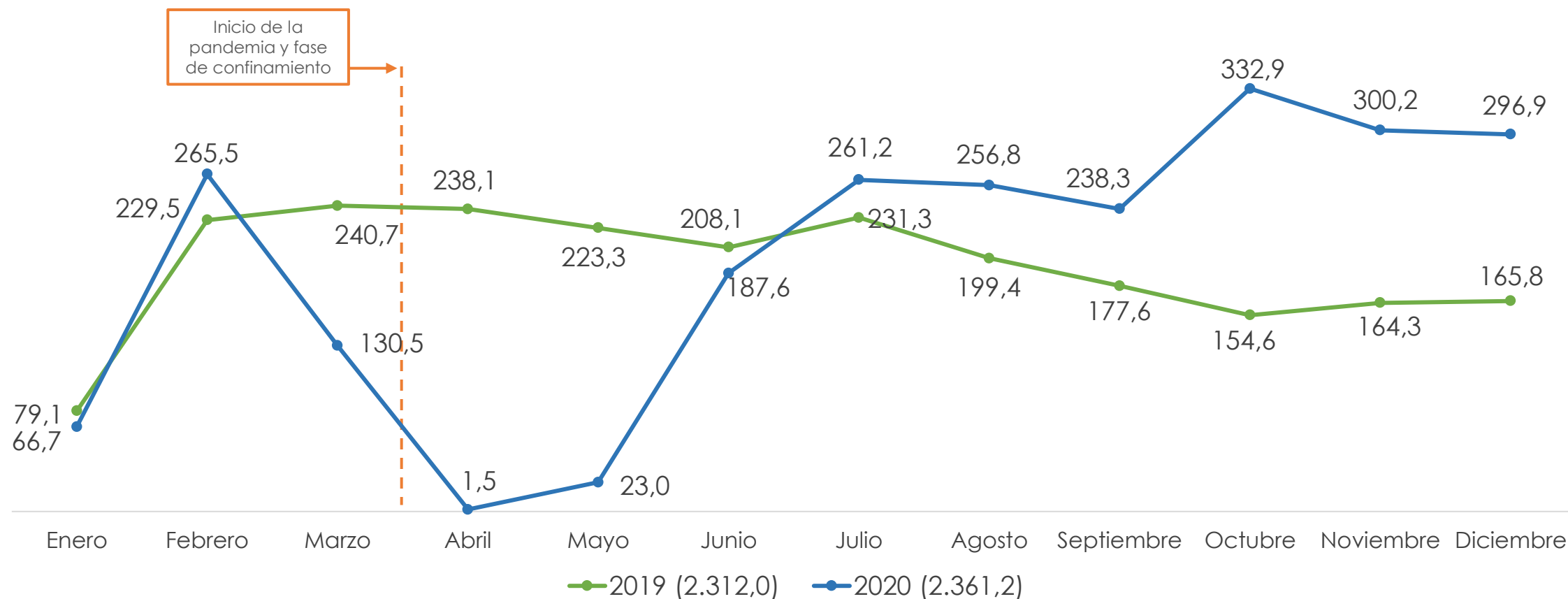
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2010-2020.

Nota 1: La ANT registró mayor número de vehículos dados de baja y menor número de vehículos que renovaron su matrícula en el año 2019.

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Año 2019 y 2020, en miles

El confinamiento por la COVID-19 disminuyó la matriculación vehicular entre marzo y mayo de 2020. Sin embargo, el proceso de matriculación se reactivó ese mismo año; el 71,4% del total de vehículos matriculados se registraron en el segundo semestre de 2020.



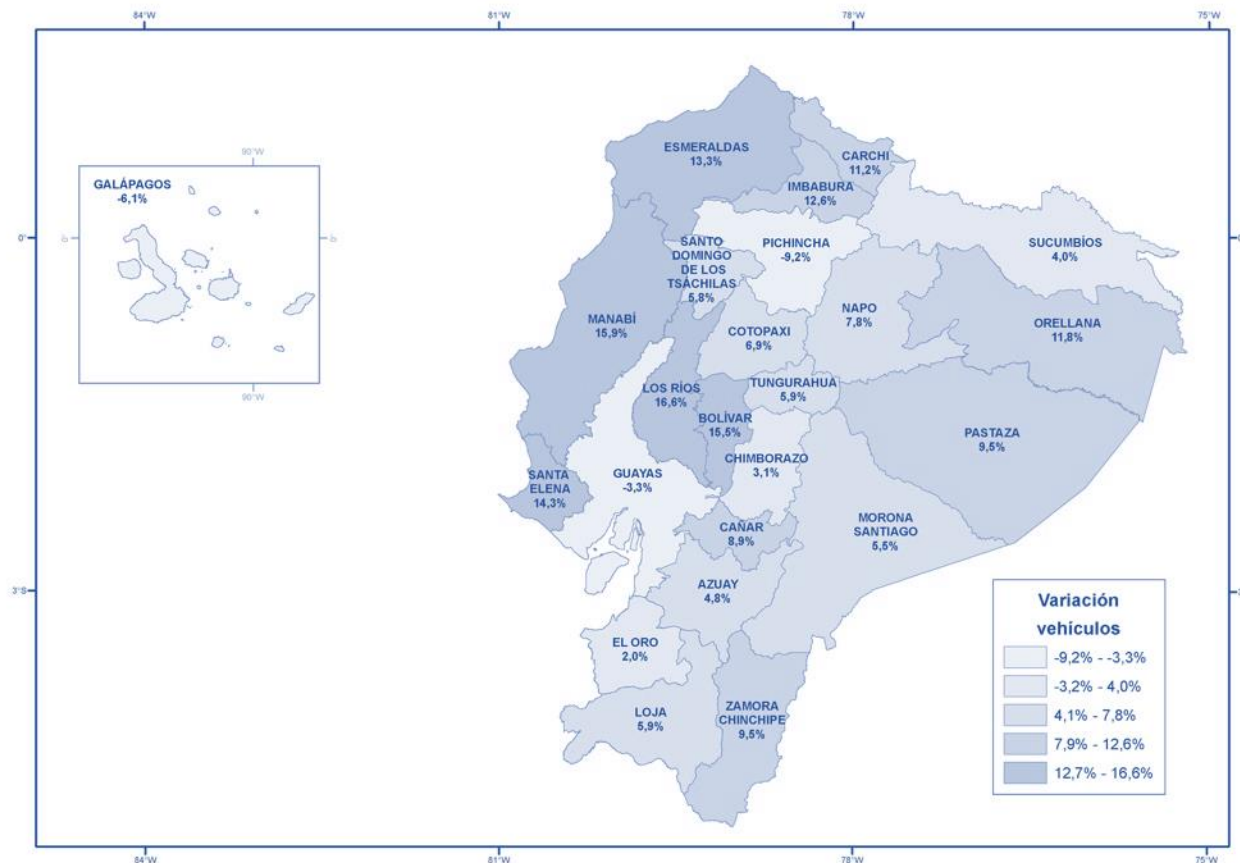
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2019-2020.

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Período 2019-2020, nacional y por provincias

En 2020, las diez principales provincias concentraron el 83,1% del total de vehículos matriculados. Los Ríos y Manabí, registraron el mayor incremento en relación al 2019, de 16,6% y 15,9%, respectivamente.

Nº	PROVINCIAS	2019	2020	Variación
1	Guayas	529.908	512.592	-3,3%
2	Pichincha	521.946	473.957	-9,2%
3	Manabí	198.801	230.504	15,9%
4	Azuay	145.729	152.676	4,8%
5	Los Ríos	121.206	141.284	16,6%
6	El Oro	112.297	114.558	2,0%
7	Tungurahua	101.471	107.456	5,9%
8	Santo Domingo de los Tsáchilas	80.280	84.906	5,8%
9	Cotopaxi	67.665	72.339	6,9%
10	Chimborazo	69.578	71.703	3,1%
14	Resto de Provincias¹	363.079	399.200	9,9%
24	Total Nacional	2.311.960	2.361.175	2,1%



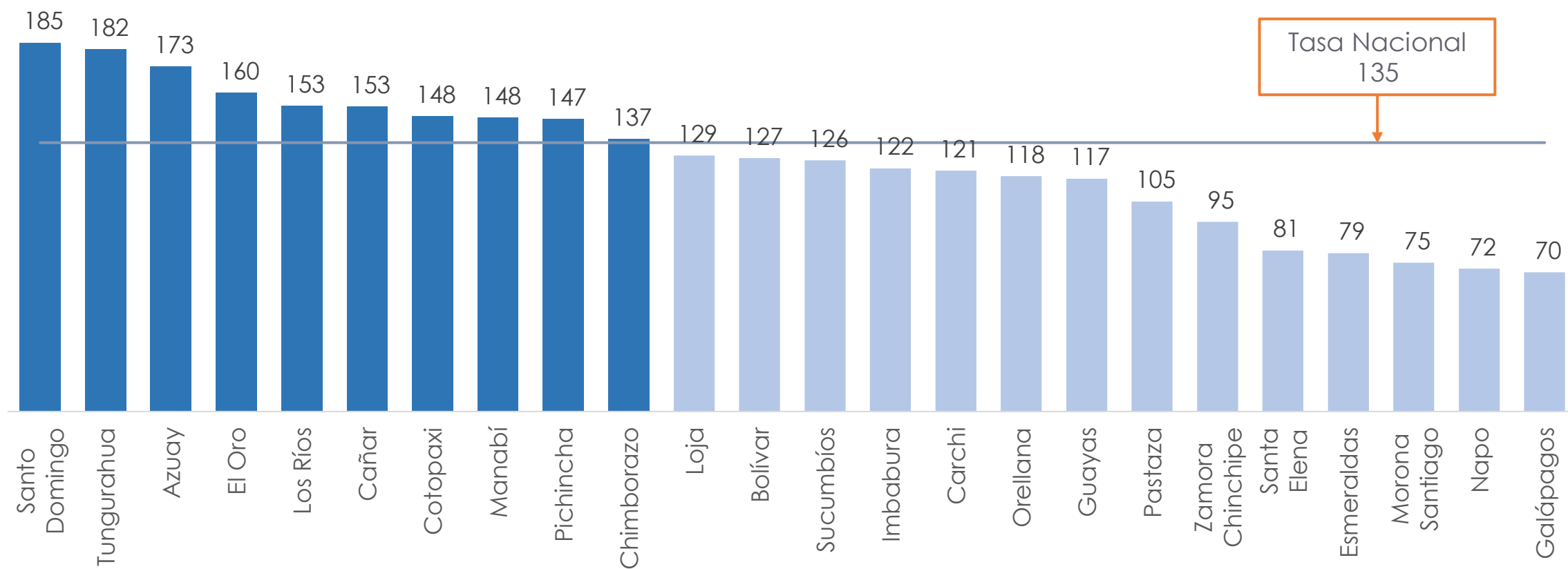
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2019-2020.

Nota 1: Dentro de Resto de provincias se encuentran 14 provincias que representan el 16,9% del total de vehículos matriculados en 2020.

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Tasa de matriculación (vehículos matriculados por cada mil habitantes), año 2020

En el año 2020, la tasa de matriculación a nivel nacional fue de 135 vehículos matriculados por cada mil habitantes. Santo Domingo de los Tsáchilas fue la provincia con mayor tasa de matriculación (185 vehículos matriculados por cada mil habitantes).



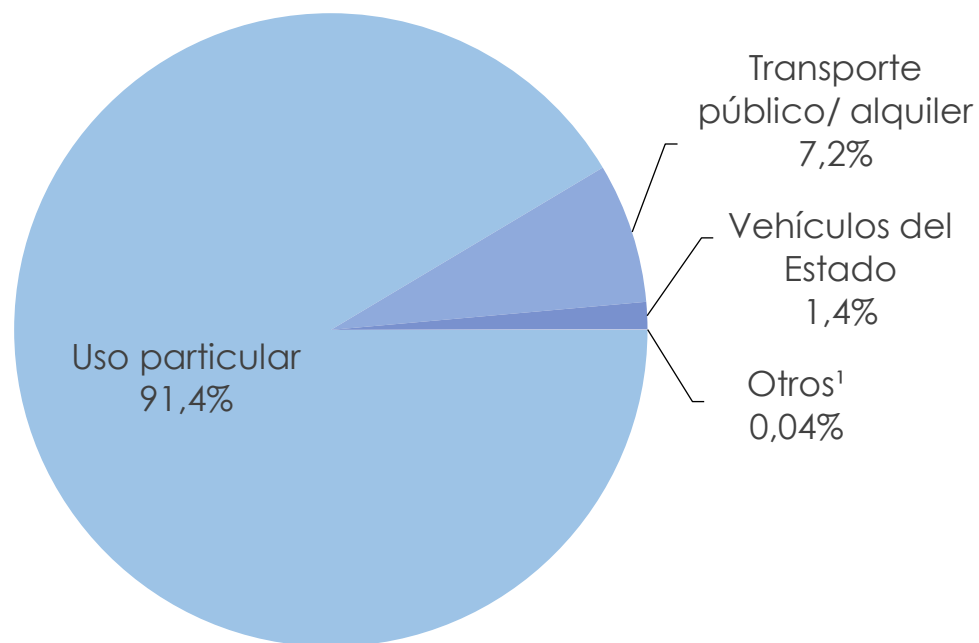
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2020.
Proyección Poblacional, INEC 2020.

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

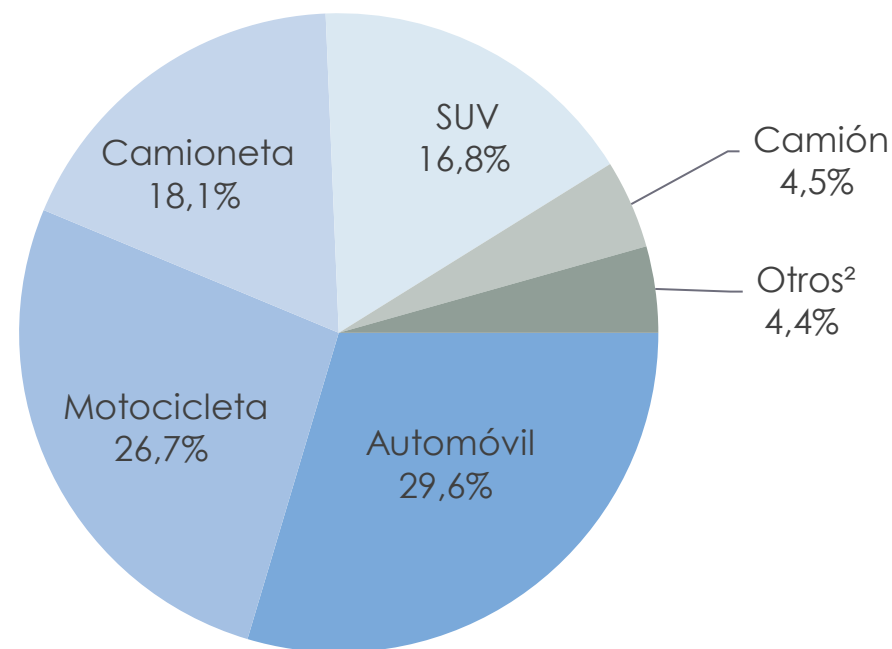
Participaciones según uso y clase, año 2020

En el año 2020 se registraron 2.3 millones de vehículos matriculados: mayoritariamente de uso particular (91,4%) y correspondientes a la clase automóviles (29,6%).

**Vehículos matriculados
por Uso**



**Vehículos matriculados
por clase**



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2020.

Nota 1: Alquiler: Incluye buses urbanos, interprovinciales, intercantonales, taxis, y camiones de alquiler; **Estado:** Incluye a gobiernos seccionales, municipios y vehículos del estado; **Otros:** Incluye vehículos con uso no clasificados.

Nota 2: La categoría otros incluye a tráiler, tanqueros, volquetas, autobuses, furgonetas, ambulancias y otros sin clasificar.

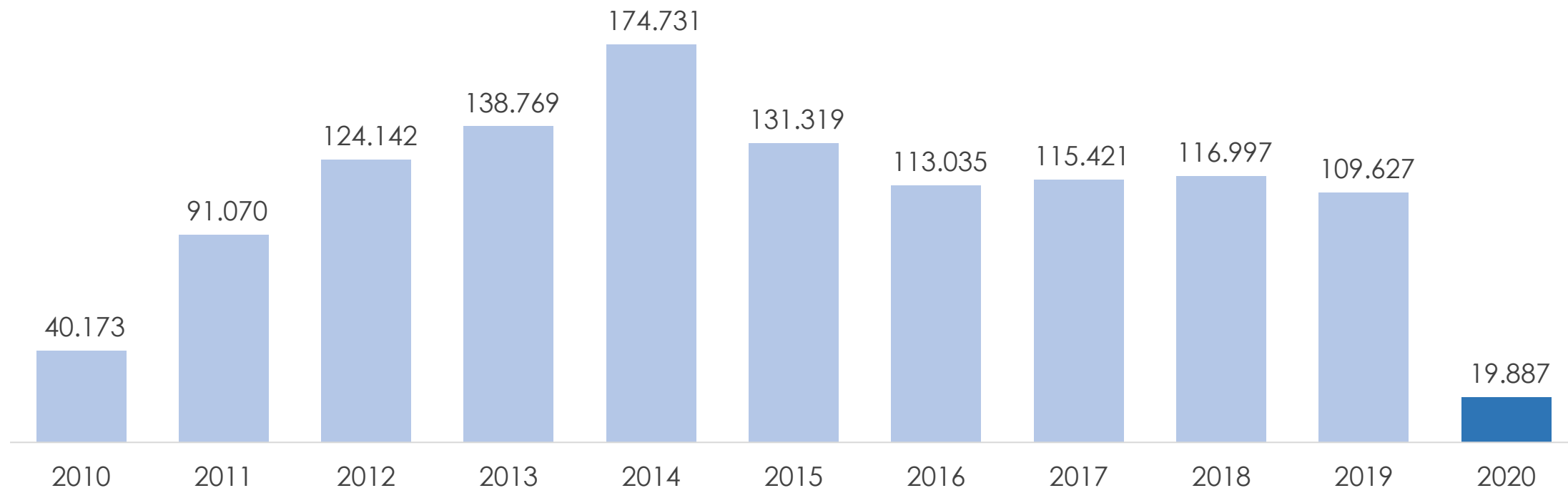
Transporte Ferroviario

2.2 Transporte Ferroviario

Número de pasajeros transportados, serie histórica 2010-2020



En el año 2020 se registraron 19.887 pasajeros transportados en ferrocarril, con una disminución del 81,9% con respecto al año 2019.



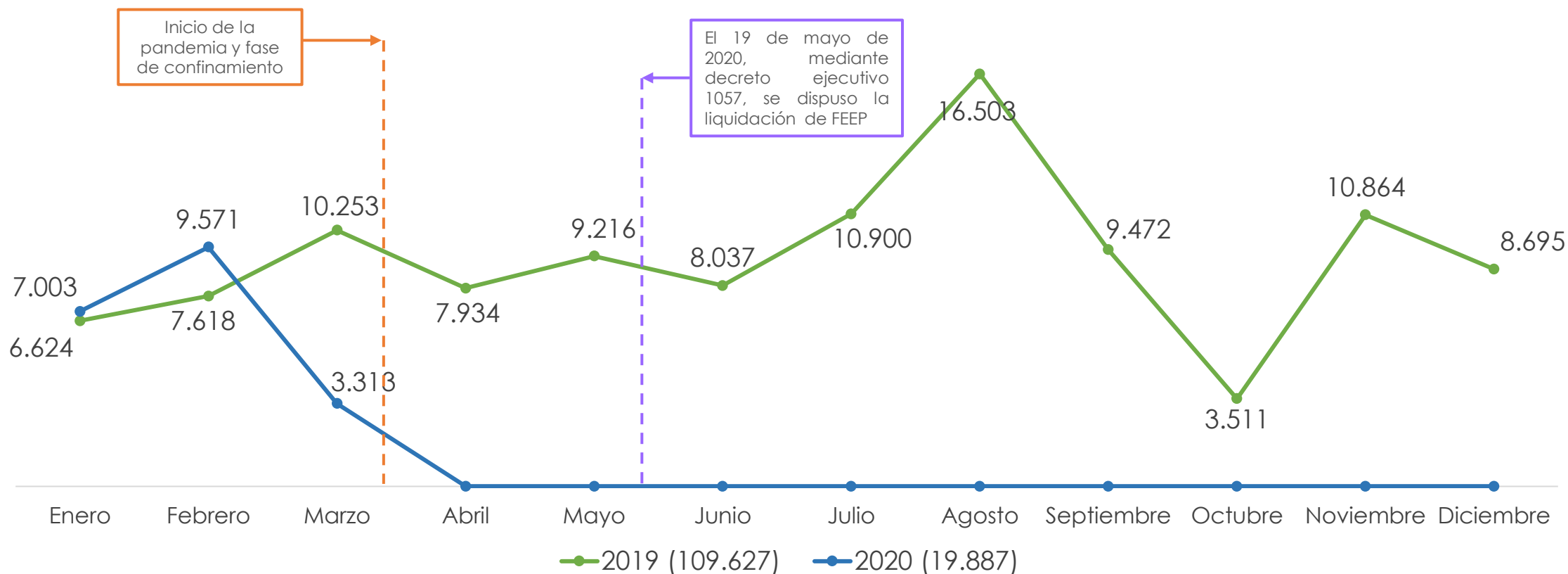
Fuente: Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública 2010-2020.

Nota 1: Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública - FEEP, suspendió sus actividades turísticas el 16 de marzo de 2020 a causa de la pandemia por COVID-19. Posteriormente, en el decreto ejecutivo 1057, de mayo de 2020, se dispuso la liquidación definitiva de la empresa.

2.2 Transporte Ferroviario

Pasajeros transportados, año 2019 y 2020

En 2020, el confinamiento por la COVID-19, tuvo repercusión en el transporte ferroviario de pasajeros, que decreció en 81,9% con relación al 2019. De los 19.887 pasajeros transportados en 2020, el 100% se registró en el primer trimestre del año.



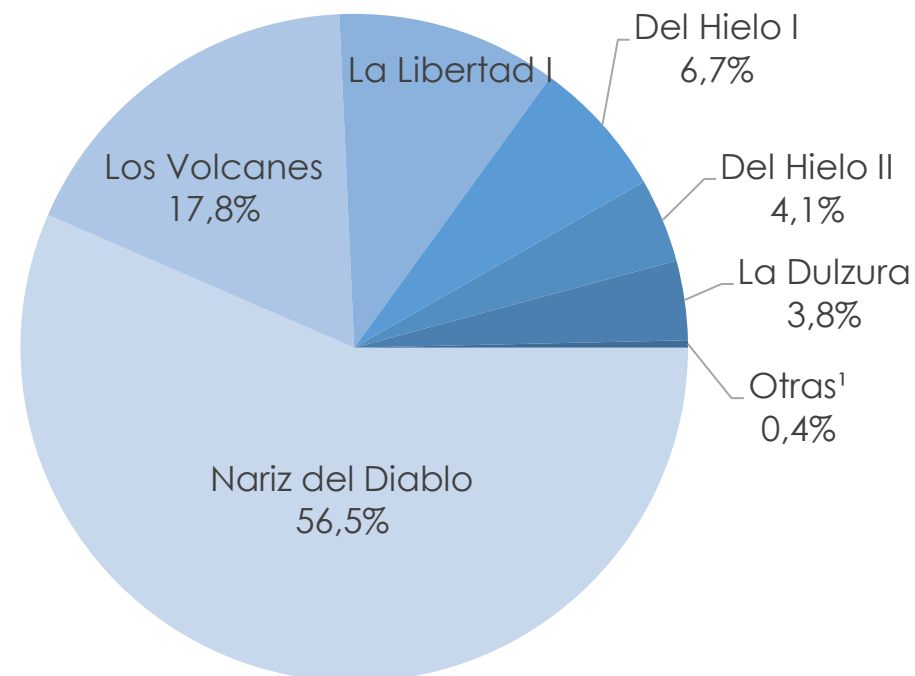
Fuente: Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública 2019-2020.

2.2 Transporte Ferroviario

Pasajeros por rutas, año 2020

Las rutas: Alausí-Sibambe-Alausí (Nariz del Diablo) y Quito-El Boliche-Machachi-Quito (Los Volcanes), fueron las que mayor demanda tuvieron según lo registrado por las filiales de transporte ferroviario.

Rutas	Pasajeros
Nariz del Diablo (Alausi-Sibambe-Alausi)	11.237
Los Volcanes (Quito-El Boliche-Machachi-Quito)	3.537
La Libertad I (Ibarra-Salinas-Ibarra)	2.128
Del Hielo I (Riobamba-Urbina-La Moya-Riobamba)	1.338
Del Hielo II (Ambato-Mocha-Urbina-Cevallos-Ambato)	812
La Dulzura (Duran-Yaguachi-Naranjito-Milagro-Duran)	765
Otras¹	70
Total General	19.887



Fuente: Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública 2020.

Nota 1: La categoría Otras contiene las rutas Durán-San Antonio-Naranjito-Durán, Guayaquil-Quito (Las Nubes) y Alausí-Huigra-Alausí (Nariz del Diablo, Salida Especial).

2.2 Transporte Ferroviario

Número de pasajeros transportados por grupos de edad y sexo¹, año 2020

En el año 2020, los pasajeros entre 30 a 64 años de edad que viajaron en ferrocarril representaron el 51,1%; dentro de este grupo de edad, el 45,3% fueron hombres y el 54,5% mujeres.

De 65 Años y más (3.588)

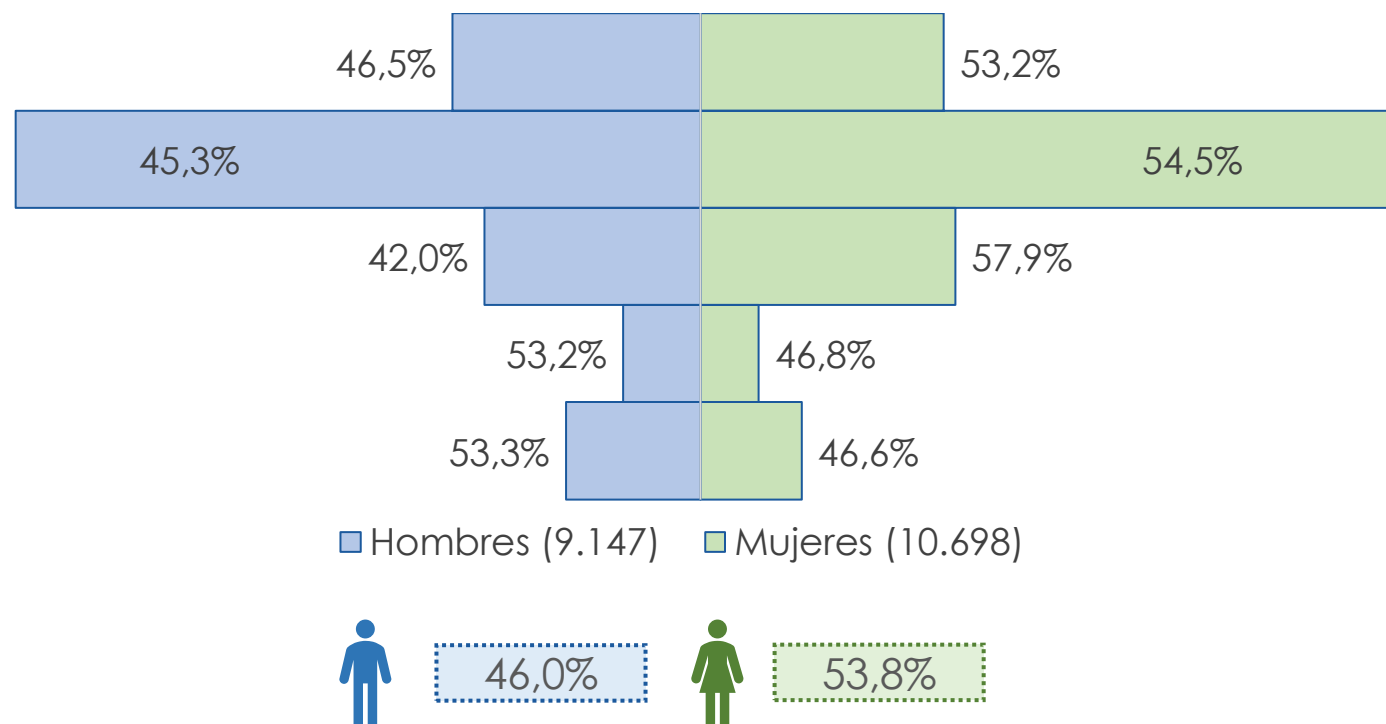
De 30 a 64 Años (10.164)

De 18 a 29 Años (3.457)

De 12 a 17 Años (977)

De 0 a 11 Años (1.701)

TOTAL 19.887



Fuente: Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública 2020.

Nota 1: Existen 42 pasajeros transportados por ferrocarril que no registraron su sexo, representan el 0,2%.

Transporte Aéreo

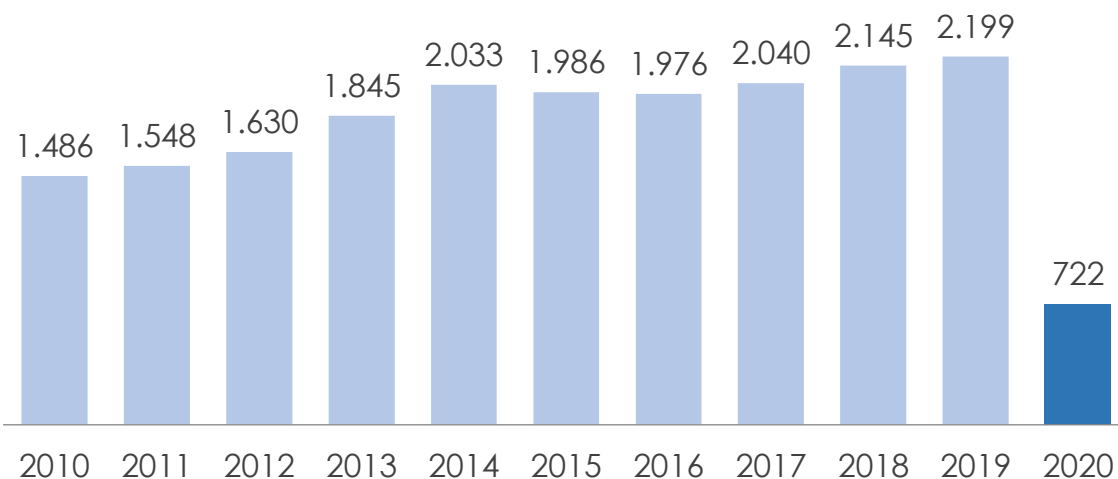
2.3 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida internacional¹ en miles de pasajeros, serie histórica 2010-2020

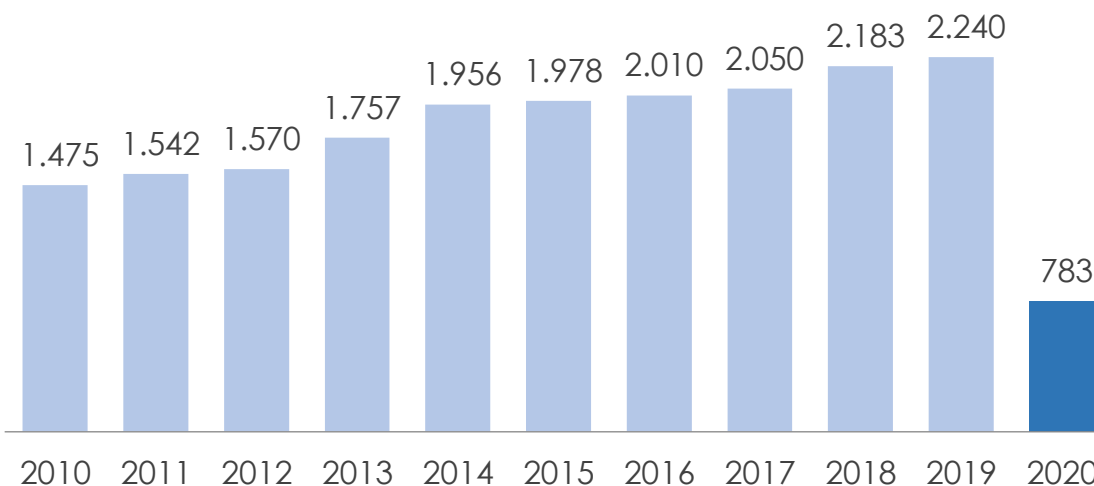


En el año 2020, el número de pasajeros transportados por medios aéreos disminuyó en comparación con el año 2019. La entrada de pasajeros decreció un 67,2 % y la salida un 65,0 %.

Entrada de pasajeros



Salida de pasajeros



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2010-2020.

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

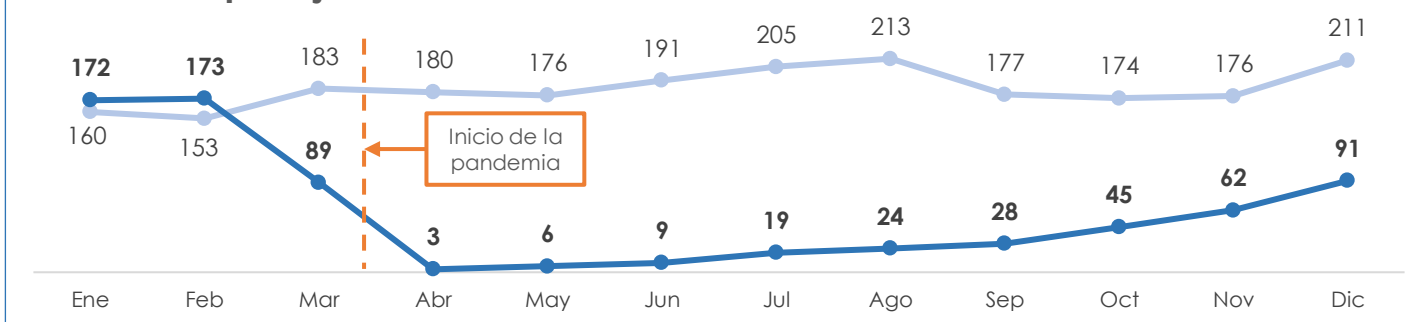
2.3 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida internacional¹ en miles de pasajeros, año 2019 y 2020

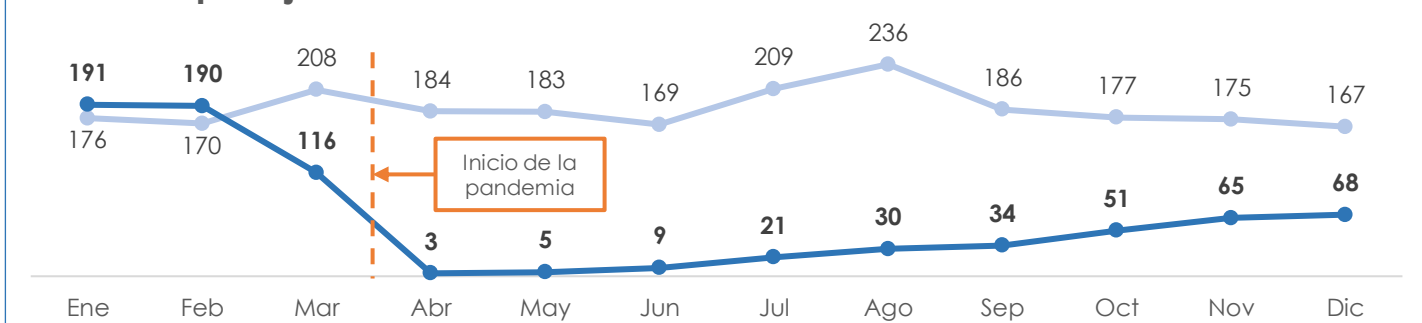
En abril de 2020 se produjo la mayor reducción en el flujo internacional de pasajeros, registrándose tres mil pasajeros en entradas y salidas.

Mes	Entrada de pasajeros			Salida de pasajeros		
	2019	2020	Variación	2019	2020	Variación
Enero	160	172	12	176	191	15
Febrero	153	173	20	170	190	20
Marzo	183	89	-94	208	116	-92
Abril	180	3	-177	184	3	-181
Mayo	176	6	-171	183	5	-179
Junio	191	9	-182	169	9	-160
Julio	205	19	-185	209	21	-188
Agosto	213	24	-189	236	30	-206
Septiembre	177	28	-149	186	34	-152
Octubre	174	45	-129	177	51	-126
Noviembre	176	62	-114	175	65	-110
Diciembre	211	91	-120	167	68	-98
Total	2.199	722	-1.477	2.240	783	-1.456

Entrada de pasajeros



Salida de pasajeros



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2019-2020.

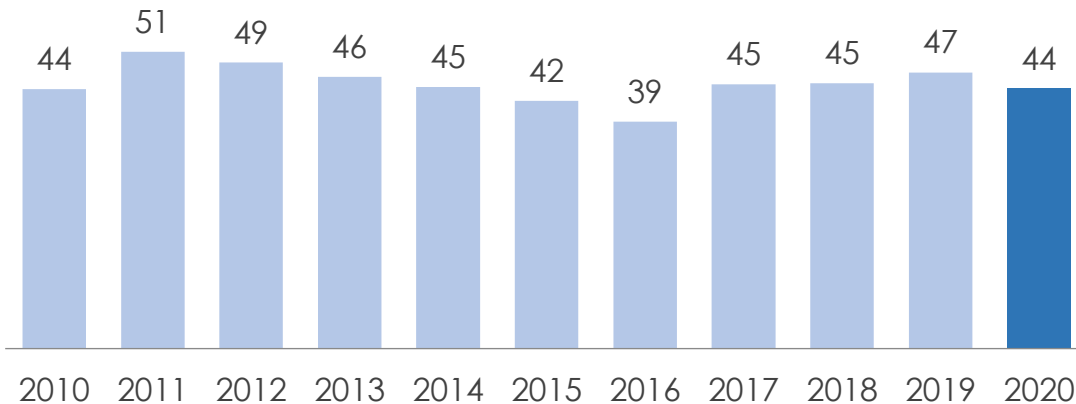
Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

2.3 Transporte Aéreo Internacional

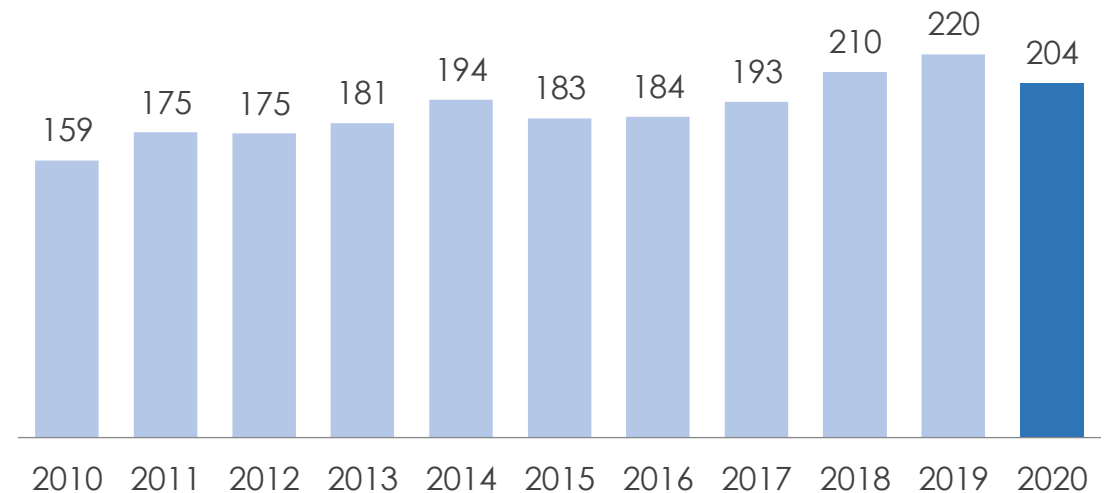
Entrada y salida de carga¹ en miles de toneladas métricas, serie histórica 2010-2020

En el año 2020 se evidenció un decrecimiento, con relación a 2019, en la entrada y salida de carga por vía aérea, con una disminución del 5,8% y el 7,5%, respectivamente.

Entrada de carga



Salida de carga



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2010-2020.

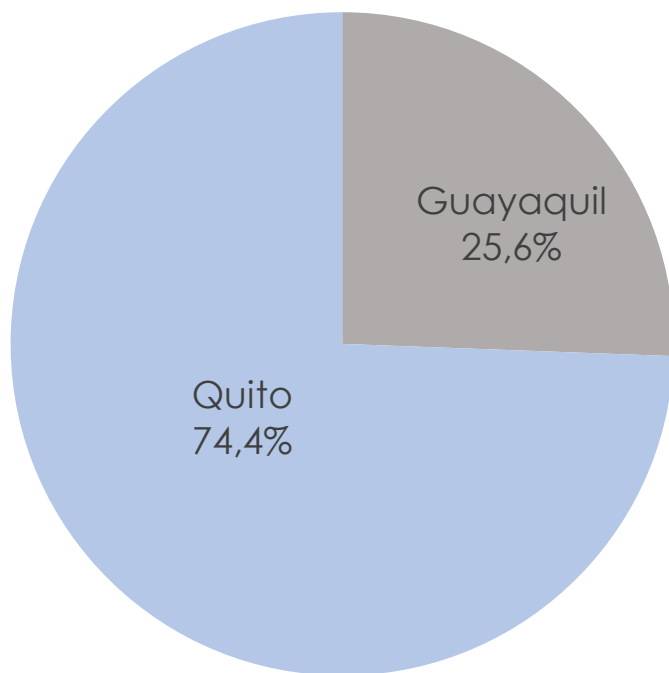
Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

2.3 Transporte Aéreo Internacional

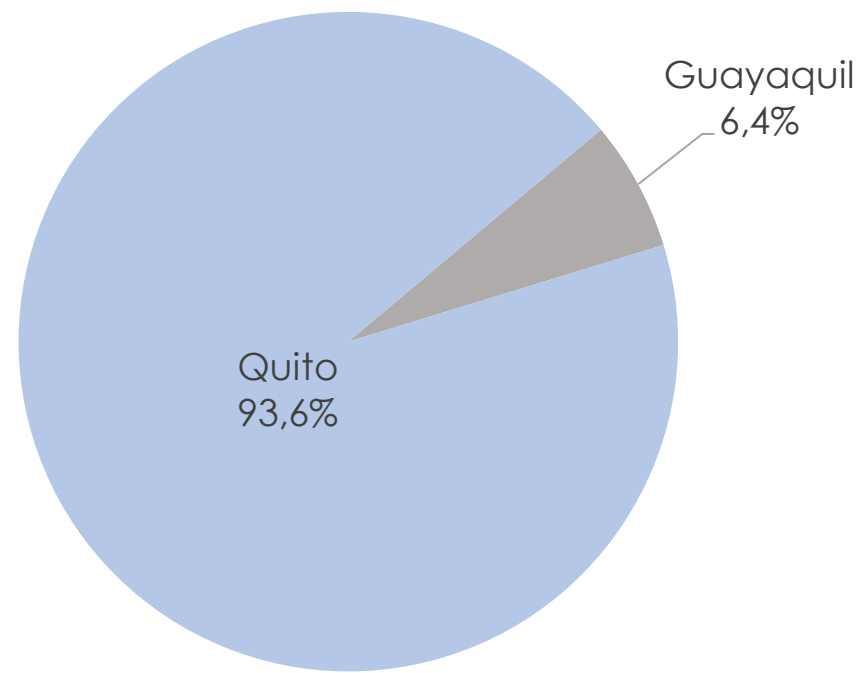
Entrada y salida de carga¹ por aeropuerto, año 2020

El aeropuerto de Quito registró la entrada de 33 mil toneladas métricas de carga, que representó el 74,4% del total de la entrada de carga. También movilizó el 93,6% de la carga salida por vía aérea, es decir, 190 mil toneladas métricas.

Entrada de carga



Salida de carga



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2020.

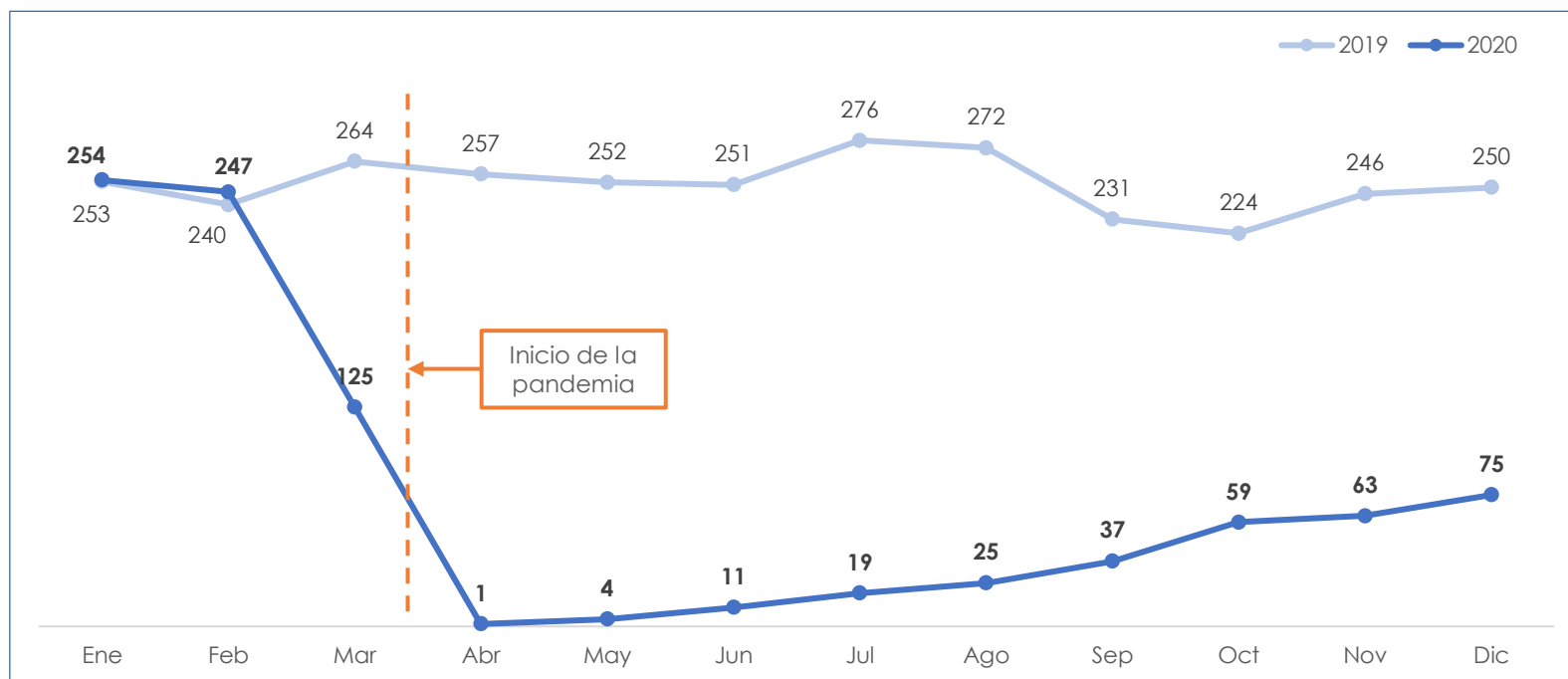
Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

2.3 Transporte Aéreo Doméstico

Tráfico doméstico de pasajeros¹ en miles de pasajeros, año 2019 y 2020

En 2020, el confinamiento por la COVID-19, disminuyó el tráfico doméstico de pasajeros. En abril se observa el menor nivel, con tan solo un mil pasajeros transportados en relación a 2019.

Pasajeros transportados	2019	2020	Variación
Enero	253	254	1
Febrero	240	247	7
Marzo	264	125	-140
Abril	257	1	-256
Mayo	252	4	-248
Junio	251	11	-240
Julio	276	19	-257
Agosto	272	25	-247
Septiembre	231	37	-194
Octubre	224	59	-164
Noviembre	246	63	-183
Diciembre	250	75	-175
Total	3.017	919	-2.097



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2019-2020.

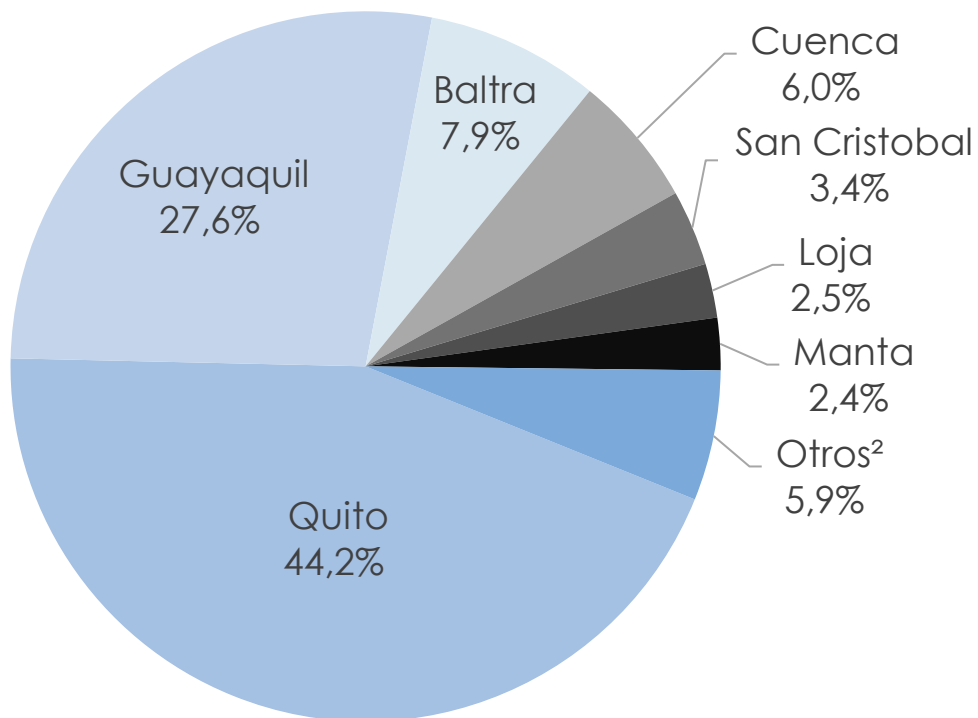
Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

2.3 Transporte Aéreo Doméstico

Tráfico doméstico de pasajeros y carga transportada¹ por aeropuerto, año 2020.

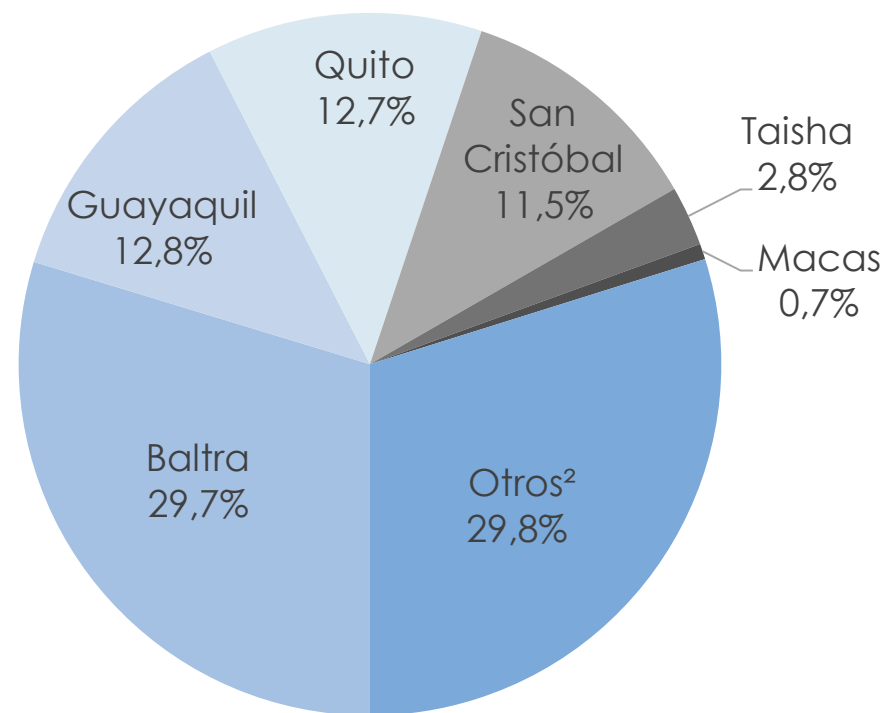
Pasajeros transportados

Quito fue el principal destino de pasajeros del tráfico aéreo doméstico, reportó 406.853 pasajeros (44,2%).



Carga transportada

Baltra fue la principal ciudad destino del tráfico doméstico de carga, representando el 29,7% del total de carga (4.574 TM).



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2020.

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

Nota 2: En la categoría otros se considera destinos como: Esmeraldas, Santa Rosa, entre otros.



Transporte Marítimo

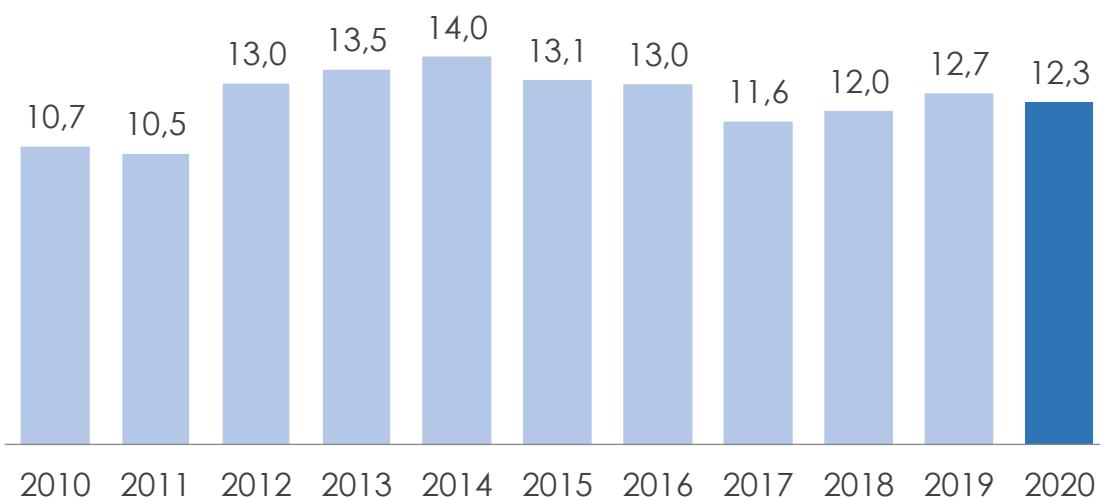
2.4 Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga en millones de toneladas métricas, serie histórica 2010-2020

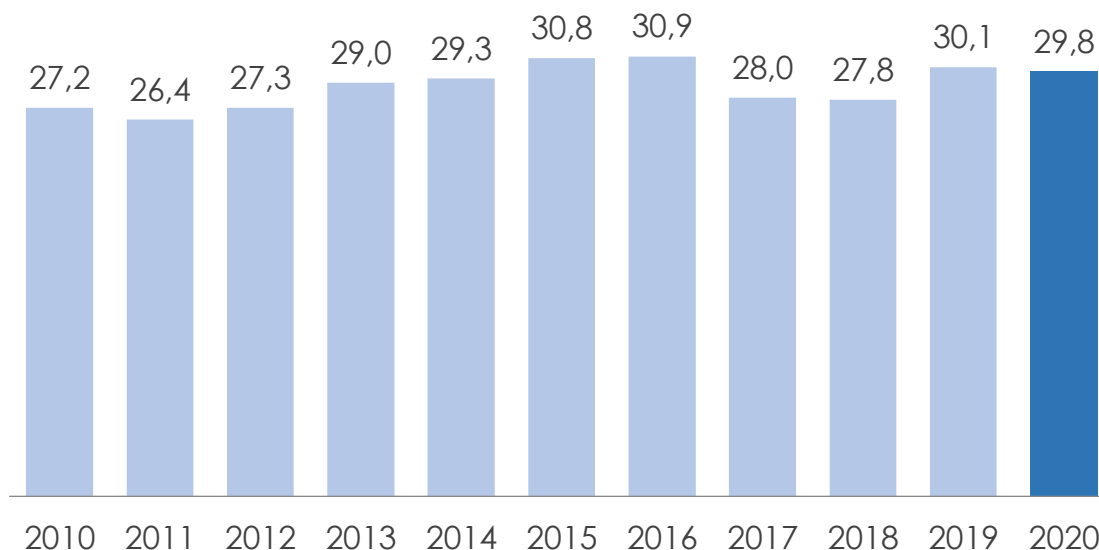


En el año 2020, la carga entrada disminuyó en 2,5% en comparación con el año 2019. Por otro lado, la carga salida decreció en 1%.

Entrada de carga



Salida de carga



Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2010-2020.

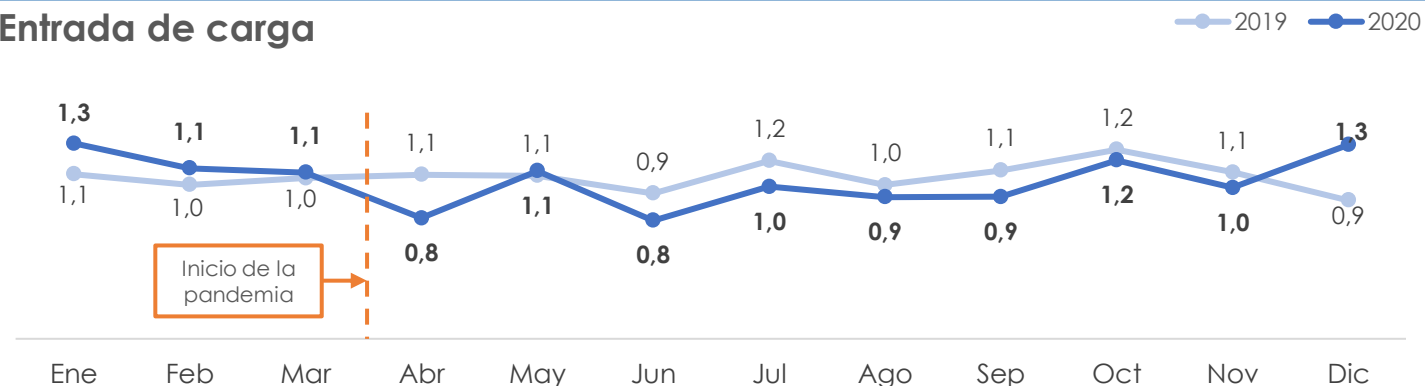
2.4 Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga en millones de toneladas métricas, año 2019 y 2020

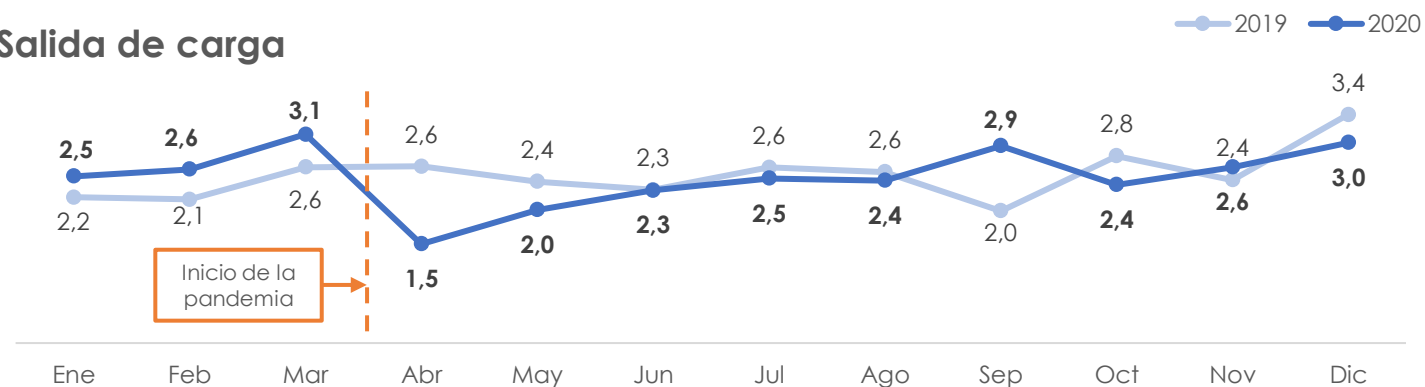
En abril de 2020 se observó el menor nivel en la entrada y salida de carga, con 0,8 y 1,5 millones de toneladas métricas, respectivamente.

Mes	Entrada de carga			Salida de carga		
	2019	2020	Variación	2019	2020	Variación
Enero	1,1	1,3	0,2	2,2	2,5	0,3
Febrero	1,0	1,1	0,1	2,1	2,6	0,5
Marzo	1,0	1,1	0,0	2,6	3,1	0,5
Abril	1,1	0,8	-0,3	2,6	1,5	-1,2
Mayo	1,1	1,1	0,0	2,4	2,0	-0,4
Junio	0,9	0,8	-0,2	2,3	2,3	0,0
Julio	1,2	1,0	-0,2	2,6	2,5	-0,2
Agosto	1,0	0,9	-0,1	2,6	2,4	-0,1
Septiembre	1,1	0,9	-0,2	2,0	2,9	1,0
Octubre	1,2	1,2	-0,1	2,8	2,4	-0,4
Noviembre	1,1	1,0	-0,1	2,4	2,6	0,2
Diciembre	0,9	1,3	0,4	3,4	3,0	-0,4
Total	12,7	12,3	-0,3	30,1	29,8	-0,3

Entrada de carga



Salida de carga



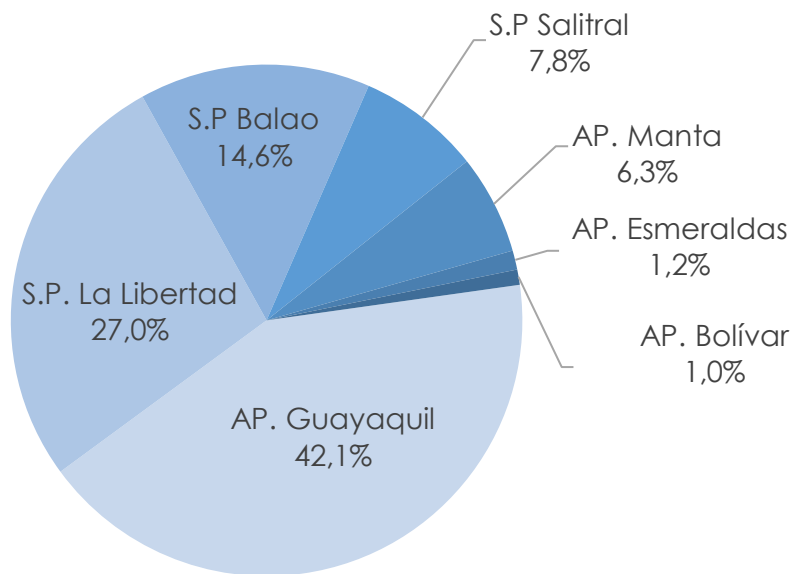
Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2019-2020.

2.4 Transporte Marítimo

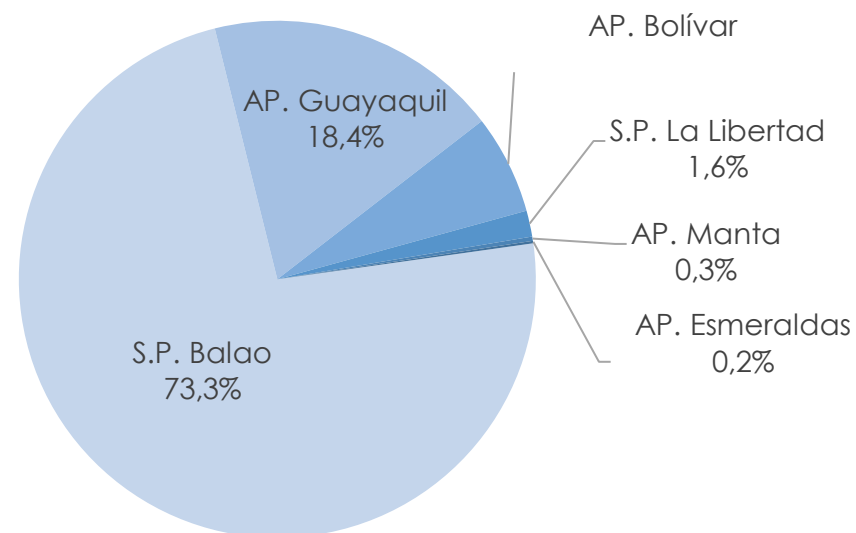
Entrada y salida de carga en toneladas métricas, año 2020

En el año 2020, el puerto de Guayaquil registró el 42,1% de la carga entrada, mientras que por el puerto petrolero de Balao se movilizó el 73,3% de la carga salida.

Entrada de carga
(12.338.397 TM)



Salida de carga
(29.795.664 TM)



Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2020.

Nota 1: AP. Se refiere a las Autoridades Portuarias, mientras que S.P. se refiere a las Superintendencias Petroleras.



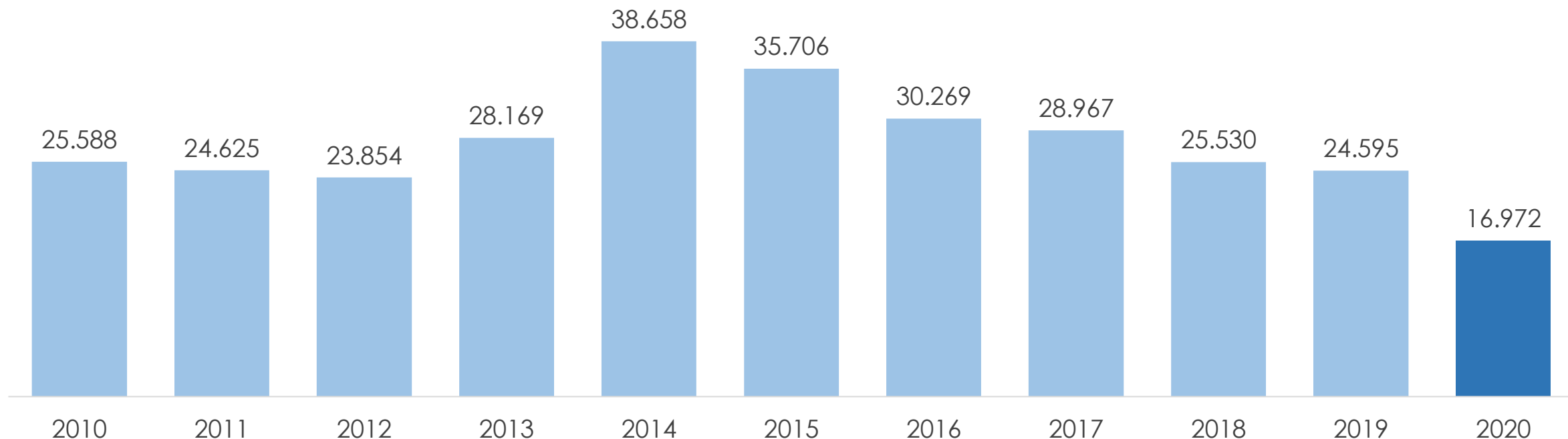
Siniestros de Tránsito

2.5 Siniestros de tránsito

Número de siniestros de tránsito, serie histórica 2010-2020



En el año 2020¹, se observa el menor número de siniestros de tránsito de la serie histórica, con 16.972 siniestros. Esta cifra representa una disminución del 31,0% con respecto al 2019.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2010-2020.

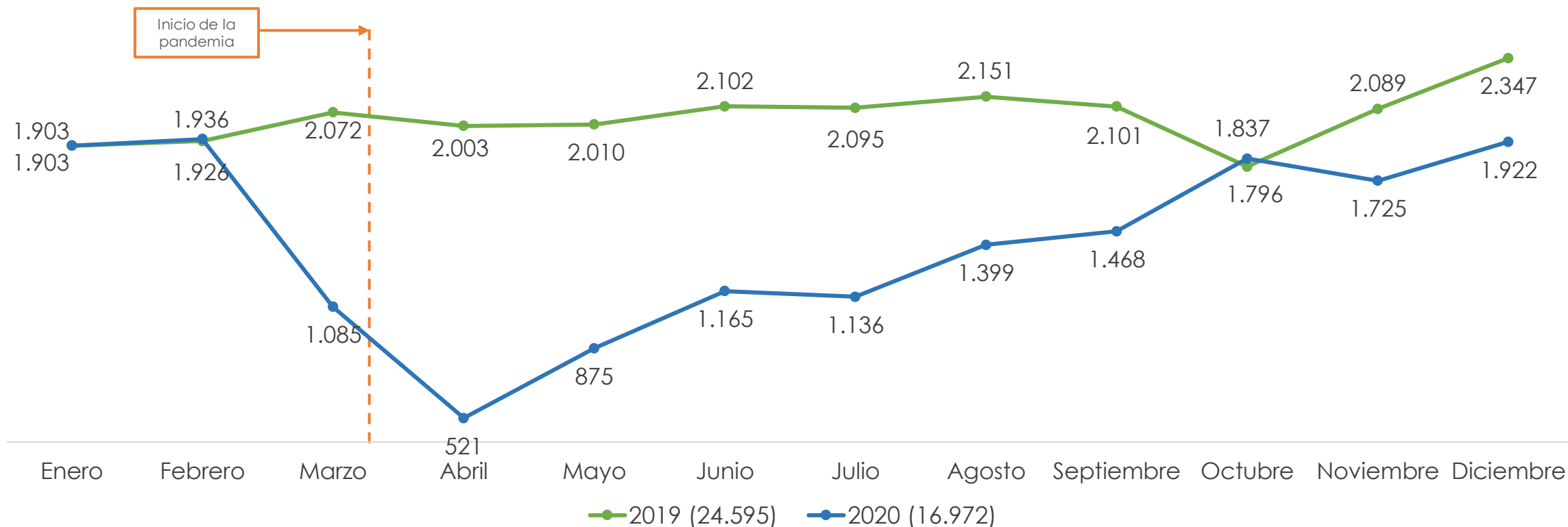
Nota 1: Mediante decreto ejecutivo 1017 se restringió la movilidad de tránsito en territorio nacional como medida para evitar la propagación del COVID-19.

Nota 2: En el marco del proceso de transferencia de competencias de tránsito a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales, en el periodo 2013 - 2014 se registra un incremento de siniestros a partir de los cambios en la recolección de la información desde la fuente.

2.5 Siniestros de tránsito

Número de siniestros de tránsito, año 2019 y 2020

En 2020, el confinamiento por la COVID-19, contrajo el número de siniestros de tránsito en 31,0%. En el mes de abril de 2020 se registró 521 siniestros de tránsito, la cifra más baja del año.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2019-2020.

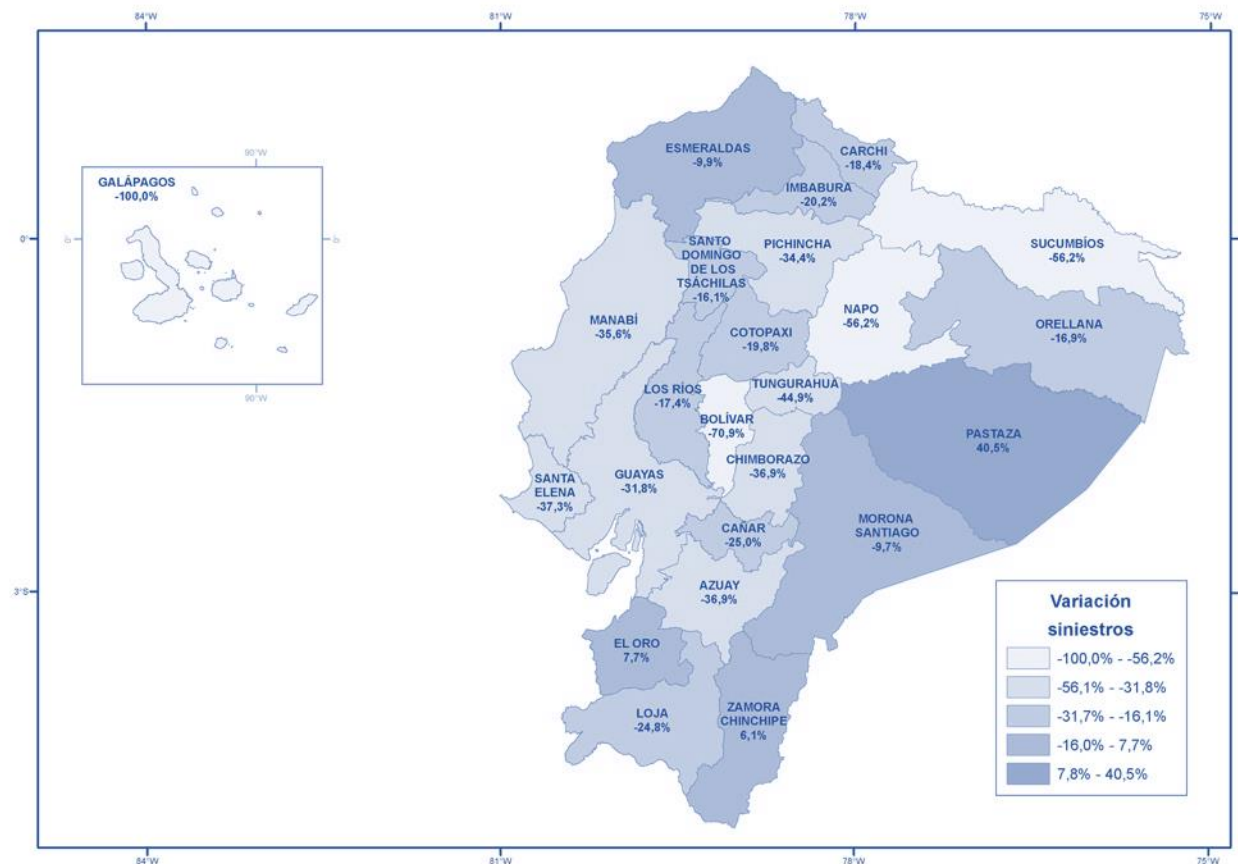
Nota 1: Mediante decreto ejecutivo 1017 se restringió la movilidad de tránsito en territorio nacional como medida para evitar la propagación del COVID-19.

2.5 Siniestros de tránsito

Período 2019-2020, nacional y por provincias

En 2020, diez provincias concentraron el 91,3% del total de siniestros de tránsito. La mayoría mostraron descensos importantes en relación a 2019; las principales fueron Galápagos (-100,0%), Bolívar (-70,9%) y Napo (-56,3%).

N°	PROVINCIAS	2019	2020	Variación
1	Guayas	9.346	6.377	-31,8%
2	Pichincha	4.977	3.266	-34,4%
3	Manabí	1.720	1.107	-35,6%
4	Santo Domingo De Los Tsáchilas	1.186	995	-16,1%
5	Los Ríos	968	800	-17,4%
6	Azuay	1.249	788	-36,9%
7	Tungurahua	1.369	755	-44,9%
8	El Oro	519	559	7,7%
9	Loja	624	469	-24,8%
10	Santa Elena	601	377	-37,3%
14	Resto de Provincias¹	2.036	1.479	-27,4%
24	Total Nacional	24.595	16.972	-31,0%



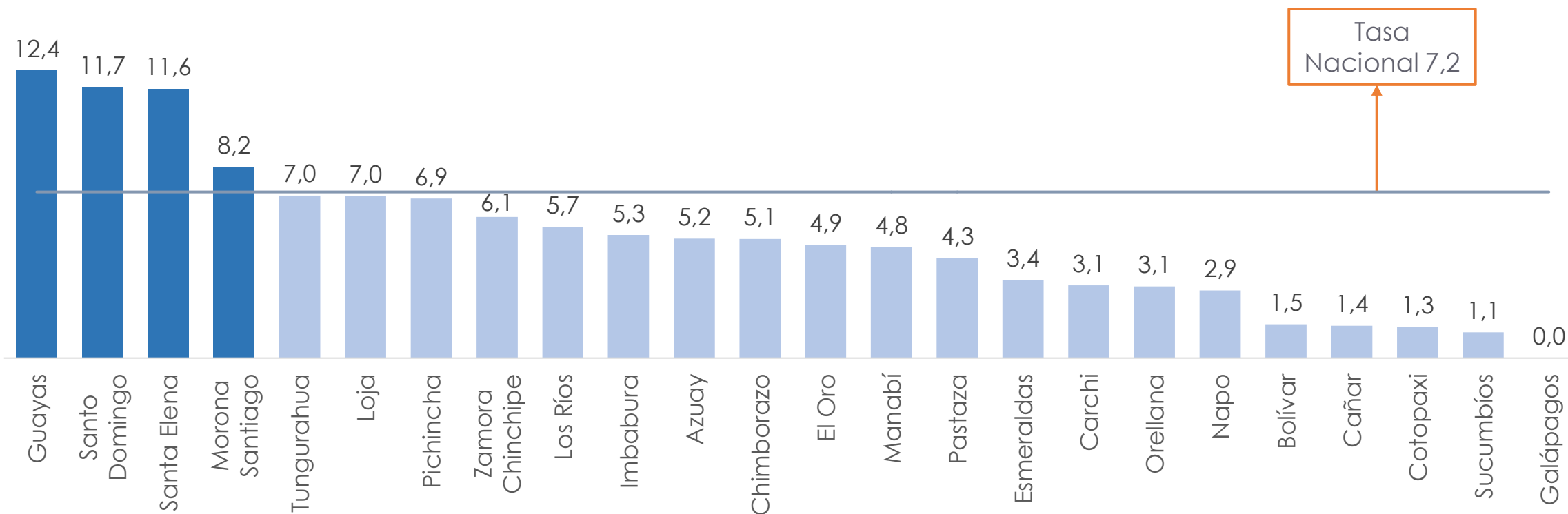
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2019-2020.

Nota 1: Dentro de Resto de provincias se encuentran 14 provincias, en las que se registró el 8,7% del total de siniestros de tránsito ocurridos en 2020.

2.5 Siniestros de tránsito

Tasa de siniestros por cada mil vehículos matriculados, año 2020

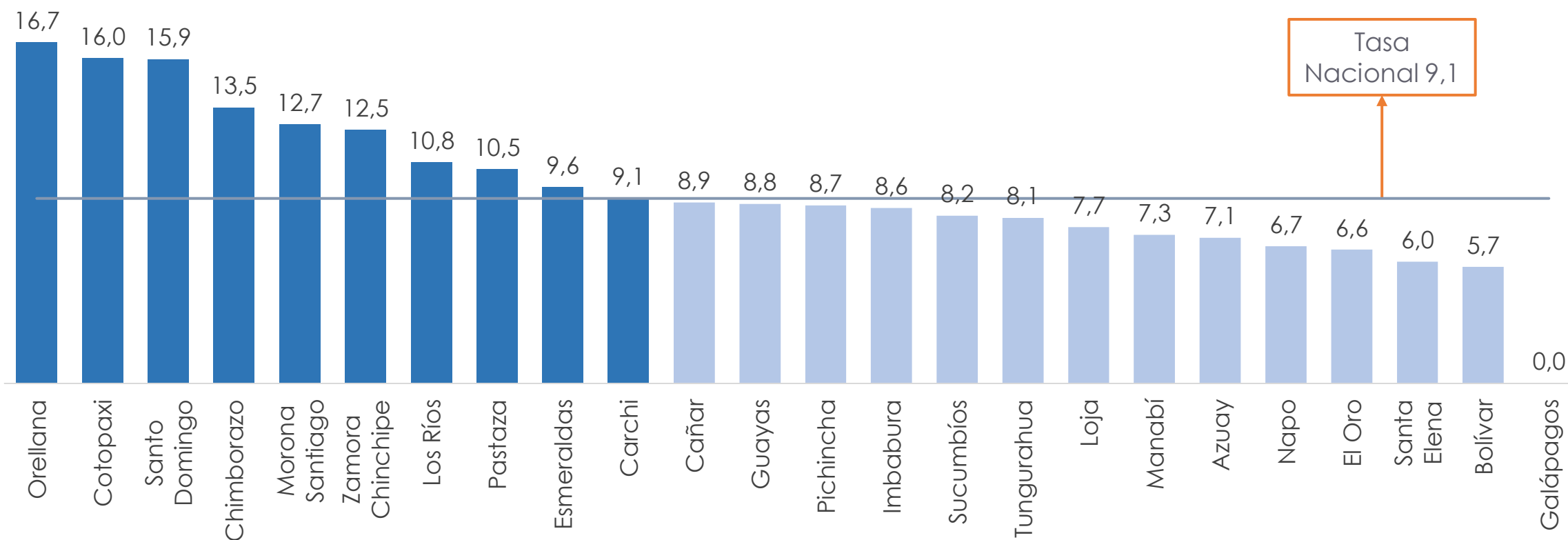
En 2020, la mayor tasa de siniestralidad se registró en Guayas con 12,4 siniestros de tránsito por cada mil vehículos matriculados.



2.5 Siniestros de tránsito

Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes¹, año 2020

En 2020, a nivel nacional se registró una tasa de mortalidad en accidentes de tránsito de 9,1 fallecidos por cada 100.000 habitantes. A nivel provincial, Orellana registró la tasa más alta, con 16,7 fallecidos por cada 100.000 habitantes.



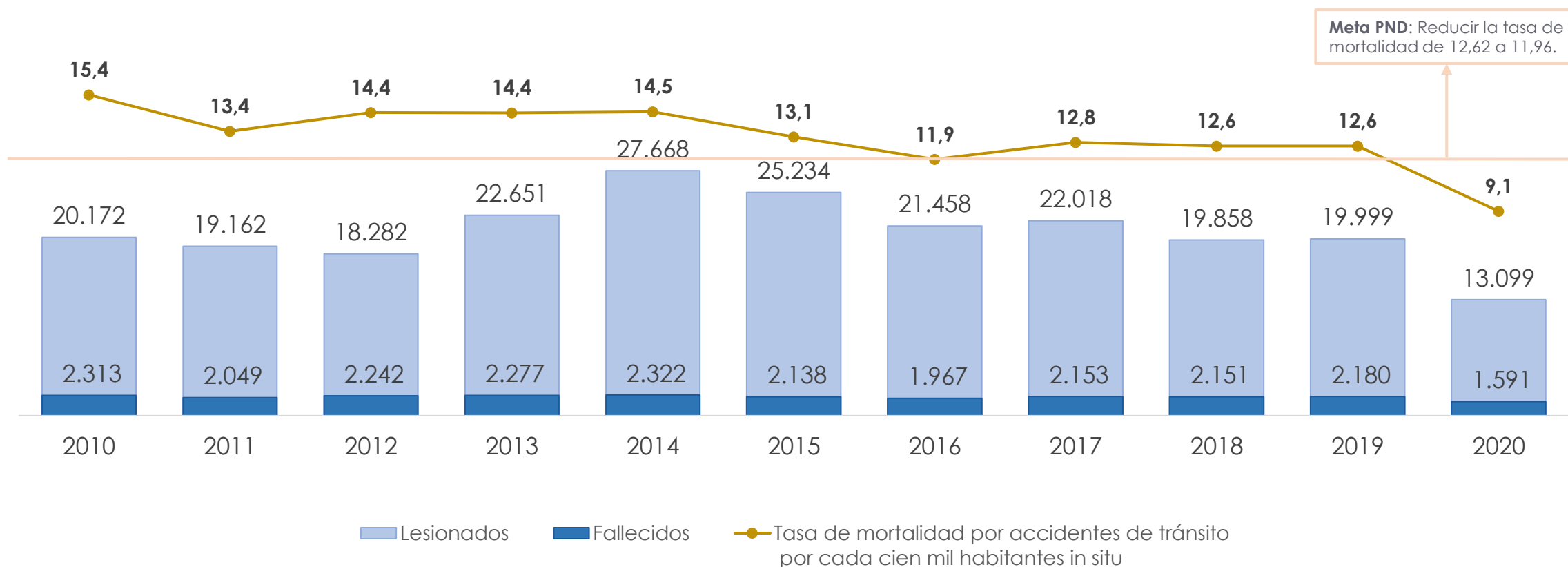
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2020.

Nota 1: Este indicador recoge la definición de accidente de tránsito dentro de su marco conceptual, la cual difiere del término siniestro de tránsito.

2.5 Siniestros de tránsito

Número de víctimas y tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes en el período 2010-2020

En el período 2010-2020, la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito bajó. En el año 2020 se registró un total de 14.690 víctimas¹ por siniestros de tránsito, una disminución del 33,8% respecto del 2019. Los lesionados representan el 89,2% y fallecidos el 10,8%.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2010-2020.

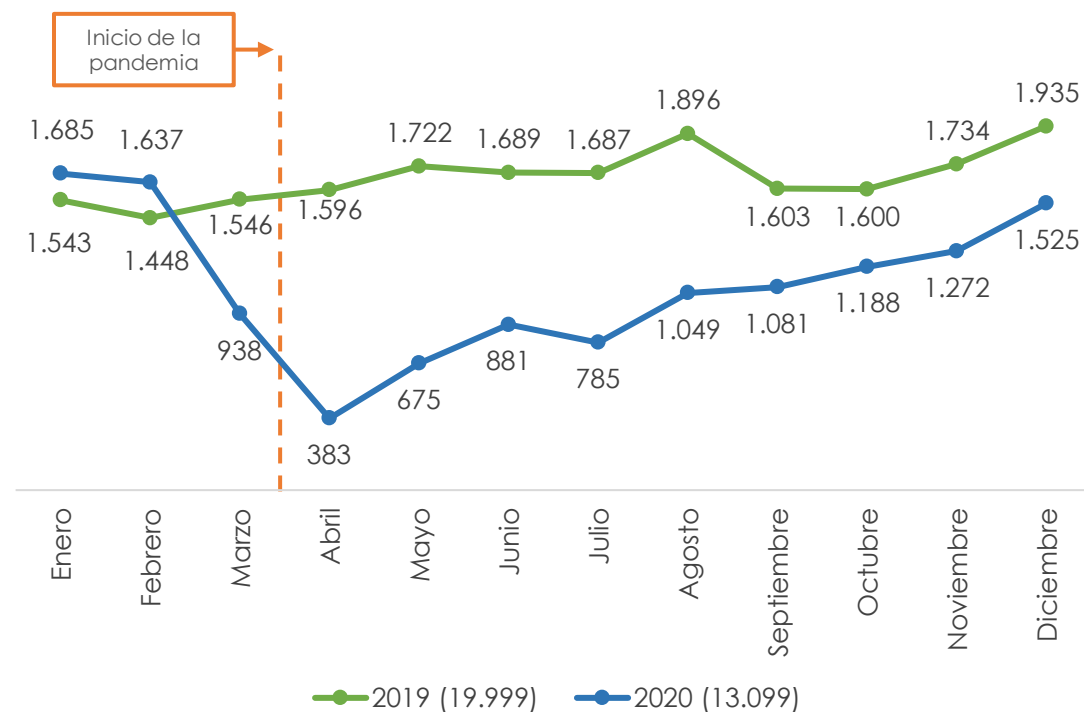
Nota 1: El total de víctimas es la sumatoria del total de lesionados y fallecidos in situ.

2.5 Siniestros de tránsito

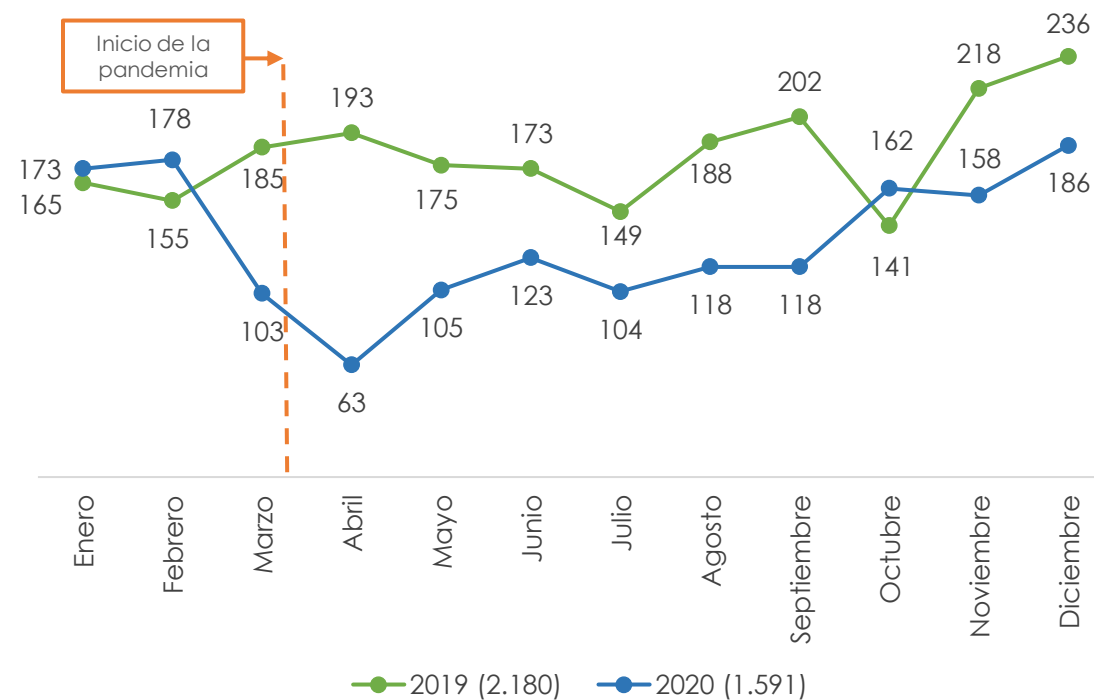
Número de víctimas, año 2019 y 2020

En 2020, el confinamiento por la COVID-19, contrajo el número de víctimas de siniestros de tránsito en 33,8%. En el mes de abril de 2020 se registraron 383 personas lesionadas y 63 personas fallecidas, las cifras más bajas del año.

Número de lesionados



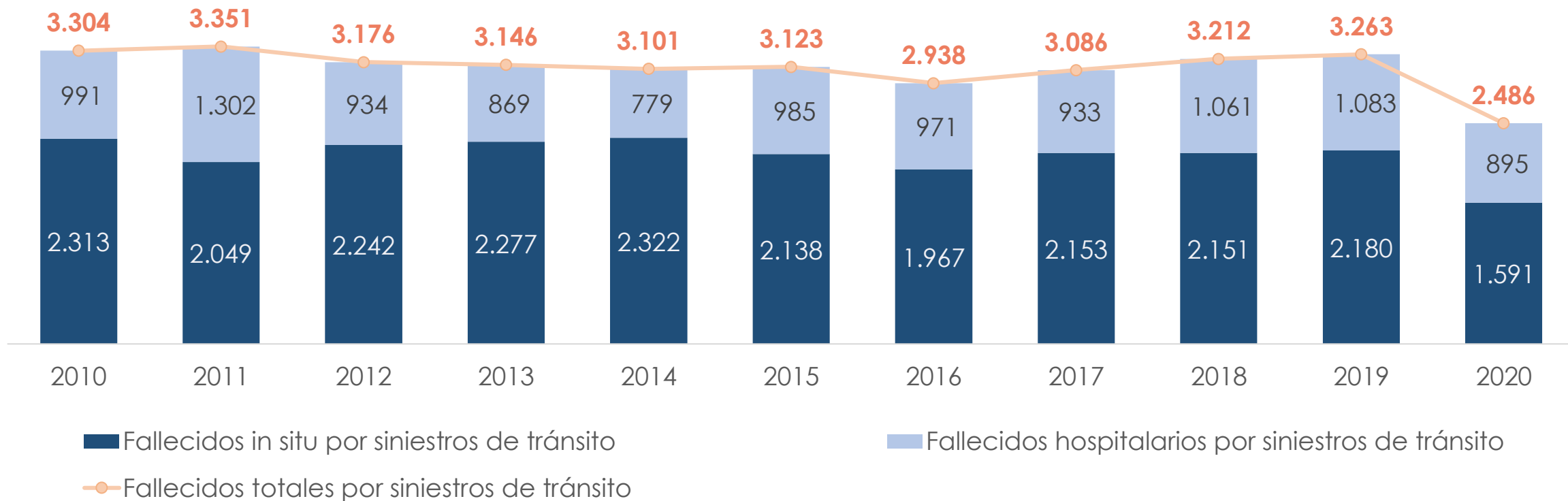
Número de Fallecidos



2.5 Siniestros de tránsito

Total de fallecidos y fallecidos in situ por siniestros de tránsito, en el período 2010-2020

En el año 2020 se registró un total de 2.486 fallecidos a causa de siniestros de tránsito, de los cuales, 1.591 personas fallecieron en el sitio donde ocurrió el siniestro, mientras que 895 fallecieron en hospitales u otras casas de asistencia.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2010-2020.

Registro Estadístico de Defunciones Generales, INEC 2010-2020.

Nota 1: Los fallecidos hospitalarios son personas involucradas en un siniestro que fallecieron posterior al evento.



INEC | Buenas cifras,
mejores vidas



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



@InecEcuador



t.me/euadorencifras



INEC/Ecuador



INECEcuador



INEC Ecuador